



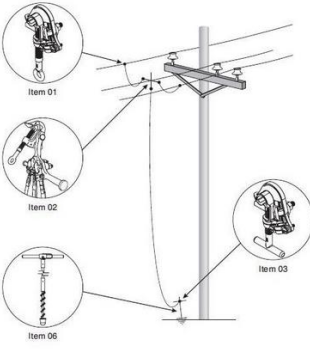
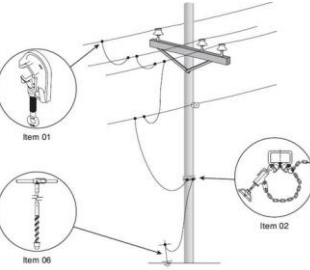
	<b>INSTALAR ATERRAMENTO TEMPORÁRIO (A.T.)</b>	<b>POP</b>	<b>009</b>
		<b>VERSÃO</b>	<b>1.03</b>
		<b>VIGÊNCIA</b>	<b>01/04/19</b>
		<b>PÁGINA</b>	<b>1 de 4</b>



Procedimento Operacional Padrão – POP Tarefa Específica: <b>Instalar Aterramento Temporário (A.T.)</b> .	
<b>Execução:</b> Equipe de Eletricistas de Distribuição dos Escritórios Regionais, <a href="#">Setor de Obras</a> e Equipes de Eletricistas de Empresas Contratadas pela CHESP.	N.º de Eletricistas necessários: <b>2</b>
<b>Ferramentas Necessárias:</b> Escada Extensível, Conjunto de Aterramento, Alicates, Detector de Tensão, Vara de Manobra, linha de vida (corda de 12,5 metros).	
<b>EPI:</b> Uniforme (vestimenta <a href="#">retardante a chama</a> ), calçado de segurança, capacete tipo aba total com jugular, óculos de segurança, luvas de borracha isolante, cinto de segurança tipo paraquedista, trava-quedas.	


Desenvolvimento	Competência	Riscos	Controle
<b>Passo 01:</b> (POP 002) Estacionar o veículo.			
<b>Passo 02:</b> (POP 003) Sinalizar e isolar o local de trabalho.			
<b>Passo 03:</b> (POP 004) Posicionar a escada no poste.			
			
<b>Passo 04:</b> (POP 061) Instalar a linha de vida na escada ou, (POP 062) Instalar a linha de vida no Poste Duplo T ou, (POP 063) Instalar a linha de vida no Poste Circular.			
<b>Passo 05:</b> Inspeccionar e analisar visualmente as condições do ambiente para realização da tarefa.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eletricistas 1 e 2.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ataques de insetos e animais <a href="#">peçonhentos</a>;</li> <li>• Choque elétrico;</li> <li>• Quedas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Certificar-se da inexistência de insetos e animais agressivos, caso existam, providenciar a remoção;</li> <li>• Verificar a existência de depressão no solo.</li> </ul>
<b>Passo 06:</b> Planejar a execução da tarefa.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eletricistas 1 e 2.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Planejamento incorreto.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Executar rigorosamente o procedimento de segurança.</li> </ul>
<b>Passo 07:</b> Equipar-se com os EPI's necessários para execução da tarefa.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eletricistas 1 e 2.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Falta de EPI;</li> <li>• EPI danificado ou inadequado.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Requisitar os EPI's necessários;</li> <li>• Inspeccionar os EPI's;</li> <li>• Utilizar os EPI's: Capacete, luva de raspa, luva isolada conforme a tensão da rede, botina de segurança com solado isolante, óculos de segurança, <a href="#">vestimenta retardante a chama</a>, Kit para trabalhos em altura: cinto tipo paraquedista com linha de vida e trava-quedas.</li> </ul>
			
<b>Passo 08:</b> Selecionar as ferramentas adequadas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eletricistas 1 e 2.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seleção incorreta;</li> <li>• Falta de Ferramenta;</li> <li>• Ferramenta inadequada ou defeituosa.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Atenção na separação das ferramentas;</li> <li>• Aquisição de conjunto de chave fixa e fresada, escova de aço;</li> <li>• Substituir ferramentas defeituosas ou inadequadas;</li> <li>• Não aceitar ajuda de terceiros;</li> <li>• Cuidado com buracos, canaletas;</li> <li>• Cuidado com o tráfego de veículos.</li> </ul>
			

	<b>INSTALAR ATERRAMENTO TEMPORÁRIO (A.T.)</b>	<b>POP</b>	<b>009</b>
		<b>VERSÃO</b>	<b>1.03</b>
		<b>VIGÊNCIA</b>	<b>01/04/19</b>
		<b>PÁGINA</b>	<b>2 de 4</b>

Desenvolvimento	Competência	Riscos	Controle
<b>Passo 09:</b> Certificar-se do desligamento do trecho a ser aterrado.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eletricistas 1 e 2.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Informações incorretas;</li> <li>• Manobras incorretas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar a veracidade das informações que serão fornecidas pelo COS;</li> <li>• Verificar ponto de aterramento na rede;</li> <li>• Verificar condições do cabo onde será feito o aterramento.</li> </ul>
<b>Passo 10:</b> Preparar o conjunto do aterramento. 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eletricistas 1 e 2.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Queda;</li> <li>• Lesões diversas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar a existência de depressão no solo;</li> <li>• Manusear cuidadosamente a ferramenta a ser utilizada;</li> <li>• Verificar ponto de aterramento na rede;</li> <li>• Verificar condições do cabo onde será feito o aterramento.</li> </ul>
<b>Passo 11: (POP 001)</b> Receber Autorização do COS.			
<b>Passo 12: (POP 006)</b> Subir no poste com auxílio de escada.			
<b>Passo 13: (POP 008)</b> Testar a ausência de tensão.			
<b>Passo 14:</b> Içar conjunto de aterramento (utilizando a corda auxiliar). 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eletricista 1.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Queda de altura;</li> <li>• Lesões diversas;</li> <li>• Postura inadequada.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ser habilitado e autorizado a intervir em instalações elétricas e capacitado para executar trabalhos em altura acima de 2 metros do solo;</li> <li>• Utilizar EPI's adequados (luvas de vaqueta, borracha isolante com luva de cobertura, luva aparadora de suor, capacete com aba e jugular, óculos, filtro solar, botina de segurança, cinto paraquedista, talabarte, trava-quebras, (vestimenta <a href="#">retardante</a> a chama), linha de vida e bolsa tiracolo);</li> <li>• Adotar postura adequada para o desenvolvimento das atividades;</li> <li>• Manter distância de segurança para a realização das atividades;</li> <li>• Manter demais colaboradores e terceiros afastados durante a realização da tarefa.</li> </ul>
<b>Passo 15:</b> Prender os grampos do conjunto do aterramento nos condutores da rede de alta tensão. 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eletricista 1.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Queda de altura,</li> <li>• Lesões diversas;</li> <li>• Postura inadequada;</li> <li>• Choque elétrico.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ser habilitado e autorizado a intervir em instalações elétricas e capacitado para executar trabalhos em altura acima de 2 metros do solo;</li> <li>• Utilizar EPI's adequados (luvas de vaqueta, borracha isolante com luva de cobertura, luva aparadora de suor, capacete com aba e jugular, óculos, filtro solar, botina de segurança, cinto paraquedista, talabarte, trava-quebras, (vestimenta <a href="#">retardante</a> a chama), linha de vida e bolsa tiracolo);</li> <li>• Adotar postura adequada para o desenvolvimento das atividades e execução da tarefa;</li> </ul>

	<b>INSTALAR ATERRAMENTO TEMPORÁRIO (A.T.)</b>	<b>POP</b>	<b>009</b>
		<b>VERSÃO</b>	<b>1.03</b>
		<b>VIGÊNCIA</b>	<b>01/04/19</b>
		<b>PÁGINA</b>	<b>3 de 4</b>

Desenvolvimento	Competência	Riscos	Controle
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Manter distância de segurança para a realização das atividades;</li> <li>Manter demais colaboradores e terceiros afastados durante a realização da tarefa;</li> <li>Manusear cuidadosamente o conjunto de aterramentos;</li> <li>Não permitir que os cabos do conjunto de aterramentos toquem no seu corpo durante a instalação.</li> </ul>
<b>Passo 16: (POP 018)</b> Descer do poste com auxílio da escada.			
			
<b>Passo 17:</b> Sinalizar o local de cravamento do trado.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eletricista 2.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Queda;</li> <li>Lesões diversas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verificar a existência de depressão no solo;</li> <li>Manusear cuidadosamente o equipamento, evitando lesões;</li> </ul>
<b>Passo 18:</b> Desamarrar a base da escada extensível; Abaixar a parte móvel da escada; Abaixar a escada; Recolher a escada.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eletricistas 1 e 2.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Quedas de eletricitas;</li> <li>Lesões diversas;</li> <li>Atropelamento;</li> <li>Queda da escada ao ser abaixada;</li> <li>Escadas destravadas;</li> <li>Queda da escada do veículo;</li> <li>Mal Súbito.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>A escada deve estar segura pelo eletricista auxiliar;</li> <li>Usar luvas de vaqueta, capacete preso no queixo e óculos;</li> <li>Deve ser transportada pelos dois eletricitas;</li> <li>Não aceitar ajuda de terceiros;</li> <li>Cuidado com buracos, canaletas;</li> <li>Cuidado com o tráfego de veículos;</li> <li>Travar a escada verificando a segurança da mesma.</li> </ul>
<b>Passo 19:</b> Recolher as ferramentas e equipamentos.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eletricistas 1 e 2.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Quedas;</li> <li>Lesões diversas;</li> <li>Atropelamento;</li> <li>Bueiros.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Usar luvas de vaqueta, capacete preso no queixo e óculos;</li> <li>Observar o tráfego de veículos;</li> <li>Cuidado com pedestres;</li> <li>Adotar técnicas de postura correta para recolher as ferramentas e equipamentos.</li> </ul>
<b>Passo 20:</b> Recolher a sinalização do local de trabalho.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eletricistas 1 e 2.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Quedas;</li> <li>Lesões diversas;</li> <li>Atropelamento;</li> <li>Mal Súbito;</li> <li>Bueiros.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Usar capacete, luva de vaquetas e óculos;</li> <li>Adotar técnicas de postura correta para levantamento de peso;</li> <li>Cuidado com buracos e canaletas;</li> <li>Observar o tráfego de veículos;</li> <li>Não aceitar ajuda de pessoas não autorizadas.</li> </ul>
			

	<b>INSTALAR ATERRAMENTO TEMPORÁRIO (A.T.)</b>	<b>POP</b>	<b>009</b>
		<b>VERSÃO</b>	<b>1.03</b>
		<b>VIGÊNCIA</b>	<b>01/04/19</b>
		<b>PÁGINA</b>	<b>4 de 4</b>

Desenvolvimento	Competência	Riscos	Controle
<b>Passo 21:</b> • Desequipar-se dos EPIs.	• Eletricistas 1 e 2.	• Quedas; • Lesões diversas.	• Adotar técnica de postura para desequipar-se corretamente.
<b>Passo 22:</b> Deslocar-se para o local do serviço ou ponto de apoio, conforme o caso.	• Eletricista. 1 e 2	• Queda; • Atropelamento; • Mal Súbito; • Bueiros.	• Verificar a existência de depressão no solo;

**Nota:** É importante lembrar que o fato de a linha estar desenergizada não elimina o risco elétrico, tampouco pode-se prescindir das medidas de controle coletivas e individuais necessárias, já que a energização acidental pode ocorrer devido a erros de manobra, contato acidental com outros circuitos energizados, tensões induzidas por linhas adjacentes ou que cruzam a rede, descargas atmosféricas mesmo que distantes dos locais de trabalho e fontes de alimentação de terceiros.

<b>Treinamento recomendado:</b> (X) Formal      ( ) Leitura (sem necessidade de manter registro)			
<b>Controle de Revisão</b>			
Versão	Motivo da Revisão/Alteração	Data de Vigência	Situação
1.00	Versão aprovada para implantação.	01/09/12	Obsoleto.
1.01	Revisão periódica – procedimento em conformidade com as NRs - 10 e 35.	01/10/15	Obsoleto.
1.02	Revisão periódica – procedimento em conformidade com as NRs – 10 e 35. Inclusão das Notas de Segurança.	01/02/18	Obsoleto.
<u>1.03</u>	<u>Revisão Geral conforme PAC 001/2019-SO. Alteração do antigo Setor Construção para Setor de Obras</u>	<u>01/04/19</u>	<u>Atual</u>
<b>O DOCUMENTO ORIGINAL ASSINADO ENCONTRA-SE ARQUIVADO NA COORDENAÇÃO DA QUALIDADE.</b>			
<b>Distribuição (onde não houver sistema eletrônico disponível)</b>			
Área / Departamento	Qtde. de Cópias	Data	Visto
<b>ELABORADO POR:</b> Welington Matuzinho da Silva Gerente do Setor de Obras		<b>REVISADO POR:</b> Ana Maria Alves de Moraes Borba Técnica em Eletrotécnica	
<b>APROVADO POR:</b> Glauber José Ribeiro Firmo em ...../...../..... Gerente do Departamento Técnico			