

Procedimento Operacional Padrão – POP




Tarefa Específica: **Aterrar e Seccionar Cerca com Arame Liso.**


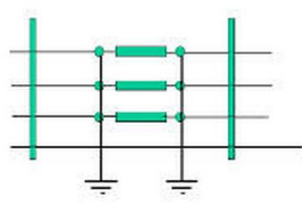
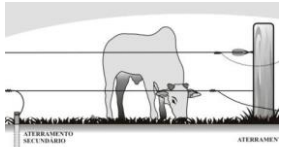
**Execução:** Equipe de Eletricistas de Distribuição dos Escritórios Regionais, Setor de Construção, Manutenção e Fiscalização e Equipes de Eletricistas de Empresas Contratadas pela CHESP.

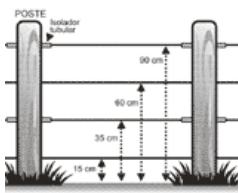

N.º de  
Eletricistas  
necessários:  
**2**

**Ferramentas Necessárias:** Alicate, Chave Inglesa, Chave Estrela.

**EPI:** Luvas de vaqueta, capacete com aba e jugular, óculos, filtro solar, botina de segurança e perneira.


Desenvolvimento	Competência	Riscos	Controle
<b>Passo 01:</b> (POP 002) Estacionar o veículo no local de trabalho.			
<b>Passo 02:</b> (POP 003) Sinalizar e isolar o local de trabalho.			
<p><b>Passo 03:</b> <u>Inspecionar e Analisar</u> visualmente as condições do ambiente para realização da tarefa.</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eletricistas 1 e 2.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Condições físicas</li> <li>• Quedas;</li> <li>• Animais soltos;</li> <li>• Bueiros;</li> <li>• Condutores em mal estado de conservação.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Certificar-se da inexistência de insetos e animais agressivos, caso existam providenciar a remoção;</li> <li>• Verificar a existência de depressão no solo;</li> <li>• Avaliação das condições físicas para realizar as tarefas.</li> </ul>
<p><b>Passo 04:</b> Planejar a execução da tarefa.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Encarregado;</li> <li>• Eletricista.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Planejamento incorreto.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Executar rigorosamente a ordem de serviço;</li> </ul>
<p><b>Passo 05:</b> Equipar-se com os EPIs necessários para execução da tarefa.</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eletricistas 1 e 2.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Falta de EPI;</li> <li>• EPI danificado ou inadequado.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utilizar EPIs adequados (luvas de vaqueta, capacete com aba e jugular, óculos, filtro solar, botina de segurança, vestimenta antichama).</li> </ul>
<p><b>Passo 06:</b> Selecionar as ferramentas e equipamentos adequados.</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eletricistas 1 e 2.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seleção incorreta;</li> <li>• Falta de Ferramenta;</li> <li>• Ferramenta inadequada ou defeituosa para a realização do serviço.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Definir quais ferramentas e equipamentos serão necessários;</li> <li>• Ter atenção na separação das ferramentas;</li> <li>• Substituir ferramentas defeituosas ou inadequadas;</li> <li>• Nunca executar as tarefas com ferramentas inapropriadas;</li> <li>• Manter o Kit de primeiros socorros ao lado da escada para facilitar possível salvamento</li> </ul>

Desenvolvimento	Competência	Riscos	Controle
			(Carretilha, estropo e canivete).
<p><b>Passo 07:</b> Locar na cerca o eixo da rede e medir 10 metros para cada lado deste referencial.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eletricistas 1 e 2.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Quedas;</li> <li>• Cortes;</li> <li>• Lesões diversas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utilizar EPIs adequados (luvas de vaqueta, capacete com aba e jugular, óculos, filtro solar, botina de segurança, vestimenta antichama,</li> <li>• Verificar a existência de depressão no solo.</li> </ul>
<p><b>Passo 08:</b> Escolher o local onde será cravada a haste de aterramento.</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eletricistas 1 e 2.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Quedas;</li> <li>• Cortes;</li> <li>• Lesões diversas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utilizar EPIs adequados (luvas de vaqueta, capacete com aba e jugular, óculos, filtro solar, botina de segurança, vestimenta antichama,</li> <li>• Verificar a existência de depressão no solo.</li> </ul>
<p><b>Passo 09:</b> Limpar o local e fazer o buraco para cravar a haste.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eletricistas 1 e 2.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Quedas;</li> <li>• Cortes;</li> <li>• Lesões diversas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utilizar EPIs adequados (luvas de vaqueta, capacete com aba e jugular, óculos, filtro solar, botina de segurança, vestimenta antichama;</li> <li>• Verificar a existência de depressão no solo.</li> <li>• Flexionar e estender de forma adequada os músculos e membros procurando evitar distensões e lesões diversas;</li> <li>• Atenção no manuseio das ferramentalas e cuidado com projeção de partículas.</li> </ul>
<p><b>Passo 10:</b> Cravar a haste para aterramento no buraco.</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eletricistas 1 e 2.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Esforço físico;</li> <li>• Levantamento de peso;</li> <li>• Lesões diversas;</li> <li>• Quedas;</li> <li>• Cortes;</li> <li>• Lesões diversas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utilizar EPIs adequados (luvas de vaqueta, capacete com aba e jugular, óculos, filtro solar, botina de segurança, vestimenta antichama;</li> <li>• Verificar a existência de depressão no solo.</li> </ul>

<b>Desenvolvimento</b>	<b>Competência</b>	<b>Riscos</b>	<b>Controle</b>
<p><b>Passo 11:</b> Cortar o condutor de aterramento no comprimento necessário à sua conexão aos fios da cerca e à haste.</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eletricistas 1 e 2.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Esforço físico;</li> <li>• Levantamento de peso;</li> <li>• Lesões diversas;</li> <li>• Quedas;</li> <li>• Cortes;</li> <li>• Lesões diversas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utilizar EPIs adequados (luvas de vaqueta, capacete com aba e jugular, óculos, filtro solar, botina de segurança, vestimenta antichama);</li> <li>• Verificar a existência de depressão no solo.</li> </ul>
<p><b>Passo 12:</b> Fazer a conexão do condutor de aterramento na haste.</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eletricistas 1 e 2.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Esforço físico;</li> <li>• Levantamento de peso;</li> <li>• Lesões diversas;</li> <li>• Quedas;</li> <li>• Cortes;</li> <li>• Lesões diversas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utilizar EPIs adequados (luvas de vaqueta, capacete com aba e jugular, óculos, filtro solar, botina de segurança, vestimenta antichama);</li> <li>• Verificar a existência de depressão no solo.</li> </ul>
<p><b>Passo 13:</b> Fazer a conexão do condutor de aterramento nos fios da cerca, com arames galvanizados lisos.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eletricistas 1 e 2.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lesões diversas;</li> <li>• Queda.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Manusear cuidadosamente as ferramentas a serem utilizadas evitando lesões;</li> <li>• Verificar a existência de depressões no solo</li> <li>• Utilizar EPIs adequados (luvas de vaqueta, capacete com aba e jugular, óculos, filtro solar, botina de segurança, vestimenta antichama);</li> <li>• Verificar a existência de depressão no solo.</li> </ul>
<p><b>Passo 14:</b> Fazer o buraco para implantação dos mourões de madeira, nas extremidades da faixa de 20 metros anteriormente locada.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eletricistas 1 e 2.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Esforço físico;</li> <li>• Levantamento de peso;</li> <li>• Lesões diversas;</li> <li>• Quedas;</li> <li>• Cortes;</li> <li>• Lesões diversas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Manusear cuidadosamente as ferramentas a serem utilizadas evitando lesões;</li> <li>• Verificar a existência de depressões no solo</li> <li>• Utilizar EPIs adequados (luvas de vaqueta, capacete com aba e jugular, óculos, filtro solar, botina de segurança, vestimenta antichama);</li> <li>• Verificar a existência de depressão no solo.</li> </ul>

<b>Desenvolvimento</b>	<b>Competência</b>	<b>Riscos</b>	<b>Controle</b>
<p><b>Passo 15:</b> Implantar mourões duplos de madeira nos buracos deixando um espaço de aproximadamente 10 centímetros entre um e outro nas extremidades da faixa.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eletricistas 1 e 2.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Esforço físico;</li> <li>• Levantamento de peso;</li> <li>• Lesões diversas;</li> <li>• Quedas;</li> <li>• Cortes;</li> <li>• Lesões diversas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Manusear cuidadosamente as ferramentas a serem utilizadas evitando lesões;</li> <li>• Verificar a existência de depressões no solo</li> <li>• Utilizar EPIs adequados (luvas de vaqueta, capacete com aba e jugular, óculos, filtro solar, botina de segurança, vestimenta antichama);</li> <li>• Verificar a existência de depressão no solo.</li> </ul>
<p><b>Passo 16:</b> Fixar os fios da cerca nos novos mourões.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eletricistas 1 e 2.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Esforço físico;</li> <li>• Levantamento de peso;</li> <li>• Lesões diversas;</li> <li>• Quedas;</li> <li>• Cortes;</li> <li>• Lesões diversas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Manusear cuidadosamente as ferramentas a serem utilizadas evitando lesões;</li> <li>• Verificar a existência de depressões no solo</li> <li>• Utilizar EPIs adequados (luvas de vaqueta, capacete com aba e jugular, óculos, filtro solar, botina de segurança, vestimenta antichama);</li> <li>• Verificar a existência de depressão no solo.</li> </ul>
<p><b>Passo 17:</b> Amarrar as duplas de mourões na parte superior dos mesmos, com arame galvanizado liso (em forma de oito).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eletricistas 1 e 2.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Esforço físico;</li> <li>• Levantamento de peso;</li> <li>• Lesões diversas;</li> <li>• Quedas;</li> <li>• Cortes;</li> <li>• Lesões diversas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utilizar EPIs adequados (luvas de vaqueta, capacete com aba e jugular, óculos, filtro solar, botina de segurança, vestimenta antichama);</li> <li>• Verificar a existência de depressão no solo;</li> <li>• Adotar postura adequada para realização da tarefa.</li> </ul>
<p><b>Passo 18:</b> Seccionar os fios da cerca de arame entre os dois mourões nas suas extremidades da faixa de 20 metros.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eletricistas 1 e 2.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Esforço físico;</li> <li>• Levantamento de peso;</li> <li>• Lesões diversas;</li> <li>• Quedas;</li> <li>• Cortes;</li> <li>• Lesões diversas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Manusear cuidadosamente as ferramentas a serem utilizadas evitando lesões;</li> <li>• Verificar a existência de depressões no solo</li> <li>• Utilizar EPIs adequados (luvas de vaqueta, capacete com aba e jugular, óculos, filtro solar, botina de segurança, vestimenta antichama);</li> <li>• Verificar a existência de depressão no solo;</li> <li>• Adotar postura adequada para realização da tarefa;</li> <li>• Manusear firmemente a equipamentos e ferramentas para evitar lesões.</li> </ul>

	<b>ATERRAR E SECCIONAR CERCA COM ARAME LISO</b>	<b>POP</b>	<b>051</b>
		<b>VERSÃO</b>	<b>1.01</b>
		<b>VIGÊNCIA</b>	<b>01/06/17</b>
		<b>PÁGINAS</b>	<b>5 de 5</b>

Desenvolvimento	Competência	Riscos	Controle
<b>Passo 19:</b> Recolher as ferramentas e equipamentos.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eletricistas 1 e 2.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Quedas;</li> <li>• Lesões diversas;</li> <li>• Atropelamentos;</li> <li>• Bueiros.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Usar luvas de vaqueta, capacete preso no queixo e óculos;</li> <li>• Observar o tráfego de veículos;</li> <li>• Cuidado com pedestres;</li> <li>• Adotar técnicas de postura correta para recolher as ferramentas e equipamentos.</li> </ul>
<b>Passo 20:</b> Recolher a sinalização do local de trabalho. 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eletricistas 1 e 2.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Quedas;</li> <li>• Lesões diversas;</li> <li>• Atropelamentos;</li> <li>• Mal Súbito;</li> <li>• Bueiros.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Usar capacete, luva de vaquetas e óculos;</li> <li>• Adotar técnicas de postura correta para levantamento de peso;</li> <li>• Cuidado com buracos e canaletas;</li> <li>• Observar o tráfego de veículos;</li> <li>• Não aceitar ajuda de pessoas não autorizadas.</li> </ul>
<b>Passo 21:</b> Desequipar-se dos EPIs.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eletricistas 1 e 2.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Quedas;</li> <li>• Lesões diversas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Adotar técnica de postura para desequipar-se corretamente.</li> </ul>

<b>Treinamento recomendado:</b> ( ) Formal      ( X ) Leitura (sem necessidade de manter registro)			
<b>Controle de Revisão</b>			
Versão	Motivo da Revisão/Alteração	Data de Vigência	Situação
1.00	Versão aprovada para implantação – procedimento em conformidade com a NR- 10 e 35.	01/04/15	Obsoleta
1.01	Revisão periódica – procedimento em conformidade com as NRs – 10 e 35.	01/06/17	Atual
O DOCUMENTO ORIGINAL ASSINADO ENCONTRA-SE ARQUIVADO NA COORDENAÇÃO DA QUALIDADE.			
<b>ELABORADO POR:</b> Gleidson Oliveira Borges Analista Administrativo		<b>REVISADO POR:</b> Richard da Silva Rodrigues Técnico de Segurança do Trabalho	
<b>APROVADO POR:</b> Glauber José Ribeiro Firmo em ....../....../.... Gerente do Departamento Técnico			