

Procedimento Operacional Padrão – POP



Tarefa Específica: **Sinalizar e Isolar a Área de Trabalho**


Execução: Equipe de Eletricistas de Distribuição dos Escritórios Regionais, [Setor de Obras](#), Setor de Verificação Metrológicas e Fiscalizações e Equipes de Eletricistas de Empresas Contratadas pela CHESP.



N.º de
Eletricistas
necessários:
2

Item de Segurança: Cone de sinalização e caso necessário fita zebraada.

EPI: Não se aplica.

Desenvolvimento	Competência	Riscos	Controle
<p>Passo 01: Retirar os cones de sinalização de dentro do veículo.</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Eletricistas 1 e 2 	<ul style="list-style-type: none"> Levantamento de peso; Lesões diversas. 	<ul style="list-style-type: none"> Adotar postura correta para levantamento de peso; Manusear firmemente os cones de sinalização evitando lesões; Observar o fluxo de veículos da via evitando acidentes.
<p>Passo 02: Transportar os cones de sinalização até o local escolhido para posicionamento.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Eletricistas 1 e 2 	<ul style="list-style-type: none"> Levantamento de peso; Lesões diversas; Queda; Atropelamento; Abalroamento. 	<ul style="list-style-type: none"> Adotar postura correta para levantamento de peso; Atentar-se para a existência de depressão no solo evitando quedas. Andar sempre de frente para a direção contrária ao fluxo de veículos na via.
<p>Passo 03: Posicionar os cones de sinalização no local definido.</p> 	<ul style="list-style-type: none"> Eletricistas 1 e 2 	<ul style="list-style-type: none"> Atropelamento; Abalroamento; Distribuição inadequada dos cones; Falta de cones de sinalização. 	<ul style="list-style-type: none"> Observar o fluxo de veículos da via evitando acidentes; Posicionar os cones de acordo com a proporcionalidade ao limite de velocidade estabelecida para via; Adotar postura correta para levantamento de peso; Aquisição de cones em quantidade suficiente para identificação e visualização da área de trabalho por outros transeuntes.
<p>Passo 04: Instalar a fita zebraada ou corrente de sinalização sobre os cones, caso</p>	<ul style="list-style-type: none"> Eletricistas 1 e 2 	<ul style="list-style-type: none"> Atropelamento; Abalroamento; Distribuição inadequada dos 	<ul style="list-style-type: none"> Observar o fluxo de veículos da via evitando acidentes; Colocar a fita zebraada sobre os cones.

	SINALIZAR E ISOLAR A ÁREA DE TRABALHO	POP	003
		VERSÃO	1.03
		VIGÊNCIA	01/04/19
		PÁGINA	2 de 3

Desenvolvimento	Competência	Riscos	Controle
seja necessário. 		cones; <ul style="list-style-type: none"> Falta de fita zebra para sinalização. 	<ul style="list-style-type: none"> Aquisição de fita zebra para identificação e visualização da área de trabalho por outros transeuntes.
Passo 05: Evitar que pessoas transitem no interior da área delimitada. 	<ul style="list-style-type: none"> Eletricistas 1 e 2 	<ul style="list-style-type: none"> Queda de materiais, Proximidade de pessoas inadvertidas ao local de execução da tarefa; Acidentes com pedestres na área delimitada; Falta de orientação. 	<ul style="list-style-type: none"> Manter corredor com isolamento da área para passagem de pedestres; Afastar pessoas que não fazem parte da execução da tarefa; Observar o livre acesso dos pedestres após limitar a área de trabalho.

Nota: Os cones de sinalização são objetos extremamente necessários para a boa sinalização e orientação do tráfego.

O pedestre tem o direito de utilizar os passeios ou passagens apropriadas das vias urbanas e dos acostamentos das vias rurais para circulação.

Quando não houver calçada ou não for possível utilizá-la, o pedestre tem prioridade para circular na rua, em fila única, pelas bordas da pista, em sentido contrário ao deslocamento de veículos, exceto se a sinalização proibir.

O ciclista que estiver desmontado, empurrando a bicicleta, tem os mesmos direitos e deveres do pedestre comum.

Os pedestres que estiverem atravessando a via nas as faixas delimitadas para essa finalidade, terão prioridade de passagem, exceto nos locais com sinalização semafórica, que devem ser respeitadas.

Treinamento recomendado: () Formal () Leitura (sem necessidade de manter registro)

Controle de Revisão

Versão	Motivo da Revisão/Alteração	Data de Vigência	Situação
1.00	Versão aprovada para implantação.	01/09/12	Obsoleto.
1.01	Revisão periódica – procedimento em conformidade com as NRs - 10 e 35.	01/10/15	Obsoleto.
1.02	Revisão Geral – procedimento em conformidade com as NRs - 10 e 35.	01/02/18	Obsoleto.
<u>1.03</u>	<u>Revisão Geral conforme PAC 001/2019-SO. Alteração do antigo Setor de Construção para Setor de Obras</u>	<u>01/04/19</u>	<u>Atual</u>

O DOCUMENTO ORIGINAL ASSINADO ENCONTRA-SE ARQUIVADO NA COORDENAÇÃO DA QUALIDADE.

Distribuição (onde não houver sistema eletrônico disponível)

Área / Departamento	Qtde. de Cópias	Data	Visto

ELABORADO POR: Welington Matuzinho da Silva
Gerente do Setor de Obras

REVISADO POR: Ana Maria Alves de Moraes Borba
Técnica em Eletrotécnica

APROVADO POR: Glauber José Ribeiro Firmo em/...../.....
Gerente do Departamento Técnico