





	<b>RETIRAR ATERRAMENTO TEMPORÁRIO (A.T.)</b>	<b>POP</b>	<b>010</b>
		<b>VERSÃO</b>	<b>1.03</b>
		<b>VIGÊNCIA</b>	<b>01/04/19</b>
		<b>PÁGINA</b>	<b>1 de 4</b>

Procedimento Operacional Padrão – POP Tarefa Específica: <b>Retirar Aterramento Temporário (A.T.)</b> .	
<b>Execução:</b> Equipe de Eletricistas de Distribuição dos Escritórios Regionais, <a href="#">Setor de Obras</a> e Equipes de Eletricistas de Empresas Contratadas pela CHESP.	N.º de Eletricistas necessários: <b>2</b>
<b>Ferramentas Necessárias:</b> Escada Extensível, Conjunto de Aterramento, Alicates, Vara de Manobra, linha de vida (corda de 12,5 metros).	
<b>EPI:</b> Uniforme, (vestimenta <a href="#">retardante</a> a chama), calçado de segurança, capacete tipo aba total com jugular, óculos de segurança, luvas de borracha isolante, cinto de segurança tipo paraquedista, trava-quedas	

Desenvolvimento	Competência	Riscos	Controle
<b>Passo 01:</b> (POP 002) Estacionar o veículo.			
<b>Passo 02:</b> (POP 003) Sinalizar e isolar o local de trabalho.			
<b>Passo 03:</b> (POP 004) Posicionar a escada no poste.			
			
<b>Passo 04:</b> Inspeccionar e analisar visualmente as condições do ambiente para realização da tarefa.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eletricistas 1 e 2.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ataques de insetos e animais;</li> <li>• Choque elétrico;</li> <li>• Quedas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Analisar o trabalho que será realizado;</li> <li>• Atividade só pode ser realizada por técnico habilitado e capacitado pela NR 10 <a href="#">e NR-35</a>;</li> <li>• Certificar-se da inexistência de insetos e animais agressivos, caso existam, providenciar a remoção;</li> <li>• Verificar a existência de depressão no solo.</li> </ul>
<b>Passo 05:</b> Planejar a execução da tarefa.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eletricistas 1 e 2.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Planejamento incorreto.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Executar rigorosamente o procedimento de segurança.</li> </ul>
<b>Passo 06:</b> Equipar-se com os EPI's necessários para execução da tarefa.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eletricistas 1 e 2.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Falta de EPI;</li> <li>• EPI danificado ou inadequado.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Requisitar os EPI's necessários;</li> <li>• Inspeccionar os EPI's;</li> <li>• Utilizar os EPI's: Capacete, luva de raspa, luva isolada conforme a tensão da rede, botina de segurança com solado isolante, óculos de segurança, vestimenta <a href="#">retardante a chama</a>, Kit para trabalhos em altura: cinto tipo paraquedista com linha de vida e trava-quedas.</li> </ul>
<b>Passo 07:</b> Selecionar as ferramentas adequadas.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eletricistas 1 e 2.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Seleção incorreta;</li> <li>• Falta de Ferramenta;</li> <li>• Ferramenta</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Atenção na separação das ferramentas;</li> <li>• Aquisição de conjunto de chave fixa e fresada, escova de aço;</li> <li>• Substituir ferramentas defeituosas</li> </ul>

Desenvolvimento	Competência	Riscos	Controle
		inadequada ou defeituosa.	ou inadequadas; <ul style="list-style-type: none"> <li>• Não aceitar ajuda de terceiros;</li> <li>• Cuidado com buracos, canaletas;</li> <li>• Cuidado com o tráfego de veículos.</li> </ul>
<b>Passo 08:</b> Certificar-se do trecho a ser retirado o aterramento.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eletricistas 1 e 2.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Informações incorretas;</li> <li>• Manobras incorretas;</li> <li>• Aterramento retirado indevidamente.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar a veracidade das informações que serão fornecidas pelo COS;</li> <li>• Verificar ponto a ser retirado o aterramento da rede;</li> <li>• Não aceitar ajuda de terceiros;</li> <li>• Verificar condições do cabo após retirada do aterramento.</li> </ul>
<b>Passo 09:</b> (POP 061) Instalar a linha de vida na escada ou, (POP 062) Instalar a linha de vida no Poste Duplo T ou, (POP 063) Instalar a linha de vida no Poste Circular.			
<b>Passo 10:</b> (POP 001) Receber Autorização do COS.			
<b>Passo 11:</b> (POP 006) Subir no poste com auxílio da escada.			
			
<b>Passo 12:</b> Desprender os grampos de aterramento dos condutores da rede de alta tensão.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eletricista 1.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Queda de altura;</li> <li>• Lesões diversas;</li> <li>• Postura inadequada;</li> <li>• Choque elétrico.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ser habilitado e autorizado a intervir em instalações elétricas e capacitado para executar trabalhos em altura acima de 2 metros do solo;</li> <li>• Utilizar EPIs adequados (luvas de vaqueta, borracha isolante com luva de cobertura, luva aparadora de suor, capacete com aba e jugular, óculos, filtro solar, botina de segurança, cinto paraquedista, talabarte, trava-quedas, vestimenta <a href="#">retardante</a> a chama, linha de vida e bolsa tiracolo);</li> <li>• Adotar postura adequada para o desenvolvimento das atividades;</li> <li>• Manter distância de segurança para a realização das atividades;</li> <li>• Manter demais colaboradores e terceiros afastados durante a realização da tarefa;</li> <li>• Manusear cuidadosamente o conjunto de aterramentos;</li> <li>• Adotar postura adequada para a</li> </ul>

Desenvolvimento	Competência	Riscos	Controle
			<p>execução da tarefa;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Não permitir que os cabos do conjunto de aterramentos toquem no seu corpo durante a instalação.</li> </ul>
<p><b>Passo 13:</b> Descer o conjunto de aterramento (utilizando corda auxiliar).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eletricista 1.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Queda de altura;</li> <li>Lesões diversas;</li> <li>Postura inadequada.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ser habilitado e autorizado a intervir em instalações elétricas e capacitado para executar trabalhos em altura acima de 2 metros do solo;</li> <li>Utilizar EPIs adequados (luvas de vaqueta, borracha isolante com luva de cobertura, luva aparadora de suor, capacete com aba e jugular, óculos, filtro solar, botina de segurança, cinto paraquedista, talabarte, trava-quedas, vestimenta <a href="#">retardante</a> a chama, linha de vida e bolsa tiracolo);</li> <li>Adotar postura adequada para o desenvolvimento das atividades;</li> <li>Manter distância de segurança para a realização das atividades;</li> <li>Manter demais colaboradores e terceiros afastados durante a realização da tarefa;</li> <li>Manusear cuidadosamente o conjunto de aterramentos;</li> <li>Adotar postura adequada para a execução da tarefa;</li> <li>Não permitir que os cabos do conjunto de aterramentos toquem no seu corpo durante a instalação.</li> </ul>
<p><b>Passo 14:</b> (POP 018) Descer do poste com auxílio de escada.</p> 			
<p><b>Passo 15:</b> (POP 017) Recolher a escada e acondicioná-la no veículo.</p>			
<p><b>Passo 16:</b> Retirar o trado do solo.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eletricista 2.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lesões diversas;</li> <li>Esforço físico;</li> <li>Postura inadequada.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Adotar postura adequada para a execução da tarefa;</li> <li>Apoiar corretamente os pés sobre o solo formando base firme;</li> <li>Manusear cuidadosamente as ferramentas a serem utilizadas.</li> </ul>
<p><b>Passo 17:</b> Recolher as ferramentas e equipamentos.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eletricistas 1 e 2.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Quedas;</li> <li>Lesões diversas;</li> <li>Atropelamentos;</li> <li>Bueiros.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Usar luvas de vaqueta, capacete preso no queixo e óculos;</li> <li>Observar o tráfego de veículos;</li> <li>Cuidado com pedestres;</li> <li>Adotar técnicas de postura correta para recolher as ferramentas e</li> </ul>

Desenvolvimento	Competência	Riscos	Controle
			equipamentos.
<b>Passo 18:</b> Recolher a sinalização do local de trabalho. 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eletricistas 1 e 2.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Quedas;</li> <li>• Lesões diversas;</li> <li>• Atropelamentos;</li> <li>• Mal Súbito;</li> <li>• Bueiros.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Usar capacete, luva de vaquetas e óculos;</li> <li>• Adotar técnicas de postura correta para levantamento de peso;</li> <li>• Cuidado com buracos e canaletas;</li> <li>• Observar o tráfego de veículos;</li> <li>• Não aceitar ajuda de pessoas não autorizadas.</li> </ul>
<b>Passo 19:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Desequipar-se dos EPIs.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eletricistas 1 e 2.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Quedas;</li> <li>• Lesões diversas.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Adotar técnica de postura para desequipar-se corretamente.</li> </ul>

**Nota:** É importante lembrar que o fato de a linha estar desenergizada não elimina o risco elétrico, tampouco pode-se prescindir das medidas de controle coletivas e individuais necessárias, já que a energização acidental pode ocorrer devido a erros de manobra, contato acidental com outros circuitos energizados, tensões induzidas por linhas adjacentes ou que cruzam a rede, descargas atmosféricas mesmo que distantes dos locais de trabalho e fontes de alimentação de terceiros.

<b>Treinamento recomendado:</b> ( X ) Formal      ( ) Leitura (sem necessidade de manter registro)			
<b>Controle de Revisão</b>			
Versão	Motivo da Revisão/Alteração	Data de Vigência	Situação
1.00	Versão aprovada para implantação.	01/09/12	Obsoleto.
1.01	Revisão periódica – procedimento em conformidade com as NRs - 10 e 35.	01/10/15	Obsoleto.
1.02	Revisão periódica – procedimento em conformidade com as NRs – 10 e 35. Inclusão das Notas de Segurança.	01/02/18	Obsoleto.
<a href="#">1.03</a>	<a href="#">Revisão Geral conforme PAC 001/2019-SO. Alteração do antigo Setor de Construção para Setor de Obras.</a>	<a href="#">01/04/19</a>	<a href="#">Atual</a>
<b>O DOCUMENTO ORIGINAL ASSINADO ENCONTRA-SE ARQUIVADO NA COORDENAÇÃO DA QUALIDADE.</b>			
<b>Distribuição (onde não houver sistema eletrônico disponível)</b>			
Área / Departamento	Qtde. de Cópias	Data	Visto
<b>ELABORADO POR:</b> : Welington Matuzinho da Silva <b>REVISADO POR:</b> Ana Maria Alves de Moraes Borba Gerente do Setor de Obras      Técnica em Eletrotécnica			
<b>APROVADO POR:</b> Glauber José Ribeiro Firmo em ...../...../..... Gerente do Departamento Técnico			